



## Verslag mini-clubvlucht 'Diepholz'.

Datum: 5-10-2024

Deelnemers: Mark, Frans, Harrie, Rob, Robert, Hans, Arjan, Jan, Eric, Steijn en ik zelf (Fred) .

Op Diepholz (ETND) was ik nog nooit geweest, en leek me daarom een leuke bestemming. Een week ervoor had ik contact gehad met hen en we waren welkom maar op de vraag of we wat konden eten moesten ze nee verkopen: *"Dat kan helaas al een tijdje niet meer maar er is wel een koffie automaat"*.

Na dit gegeven in de groepsapp te hebben gegooid werd al duidelijk dat een 'bammetje' meenemen wel wat saai was. Toen bekend werd dat op Hoogeveen die dag een hamburger fly-in was, werd de keuze voor een tussenstop op EHHO snel gemaakt.

Rond 10:30 druppelde iedereen (11 piloten en 1 passagier) binnen op Teuge om de kisten (te weten PHVTD, PHCVT, PHVTB, PHAVB en PHMKP) klaar te maken. Het weer zou de hele dag goed blijven en de oostelijke wind was minimaal.



Onder een strak blauwe lucht, zat iedereen voor 12:30 op het terras van EHHO en de koffie en (gratis) hamburger werd snel uitgeserveerd en smaakte prima. Voor een fly-in was het niet echt druk maar er vlogen wel wat leuke oldtimers en zelfbouw kistjes.



Na een uurtje begon het vliegers-bloed toch weer te kriebelen en maakte we ons op voor de tweede bestemming; Diepholz.



## Verslag mini-clubvlucht 'Diepholz'.

Er dreven vanuit het oosten stapelwolkjes op zo'n 4000ft binnen, wat de trip nog mooier maakte.

Voor het bereiken van de (inactieve) CTR, meldde wij ons in het Engels bij Diepholz-Radio. Dit zorgde wel voor verwarring bij de beste man in de toren. In gebroken Engels hoorden we *"PHVTL, there are no special procedures, just fly to Sierra. Runway 26 is in use"*. Waarom wij nu ineens Lima waren ipv Delta, was vreemd maar konden we aan wennen 😊. De baan richting zorgde wel voor verwarring want met een oosten wind ligt baan 08 meer voor de hand (waarover later meer).



Inmiddels meldden steeds meer kisten uit onze armada zich. En al die call signs met PHVT.. maakte de verwarring bij onze man in toren nog groter zodat bij teruglezen, diverse call signs verandert waren (Tango werd Juliett etc.). Ook ging hij er van uit dat de volgorde van aanmelden ook de volgorde van binnenkomst zou zijn en dat iedereen eigenlijk al bij Sierra zat, wat niet zo was. Hij gaf ons een volgnummer voor de landing wat dus ook niet klopte. Wij maakten maar een 360 boven de Dümmersee want inmiddels kwamen we met drie kisten ongeveer tegelijk op Sierra af. Mark en Frans waren inmiddels als eerste geland, en legde de arme man in de toren nog maar even alle correcte call signs uit.



Eenmaal geland op de 1.3km lange asfalt baan, konden we taxiën via de militaire kant van het veld, waarna we via het geopende hek naar het platform aan de civiele kant konden.



## Verslag mini-clubvlucht 'Diepholz'.



Er stond een Embraer Phenom met draaiende motor op ons te wachten dus we werden allemaal naar het gras aan de zijkanten van het platform geleid. Dit zorgde er o.a. voor dat VTB vast kwam te zitten, maar met vereende krachten was dat snel verholpen.

Een aantal van ons kon wel wat Duits en op de toren hebben we nog even met de 'havenmeester' bijgepraat die zich direct verontschuldigde voor de chaos. *"De Engelse taal en de verwarring van call signs zorgde voor deze slechte film"* zoals hij het zei.

We vroegen hem waarom baan 26 eigenlijk in gebruik was gezien de oostelijke wind, waarop hij naar de wind keek en zei dat het wisselen van de baan een optie was waar hij nog niet aan gedacht had(!). Gelukkig hadden we een broekriem om zullen we maar zeggen 😊.

In de kantine namen we een bak koffie om de nog eens de hilarische situatie te bespreken. Een plaatselijke coryfee vertelde nog wat over het reilen en zeilen op Diepholz.



Al snel vertrokken we richting Teuge en deze keer namen we wel baan 08, maar nu konden we back-tracken. De vlucht was wellicht nog mooier dan de heenweg door de vorming van nog meer stappenwolken maar met voldoende gaten. Na nog geen uren kwam Teuge in zicht waar het erg druk was. Zoals gebruikelijk konden we na de schoonmaak, ons tegen 17:00u weer tegoed doen aan 'bier en bitterballen' en nagenieten van een prachtige dag. En niet onbelangrijk, we zijn weer een anekdote rijker.

