

Motorvliegclub Teuge naar Bielefeld 17 juni 2026

En toen waren er nog maar vier. De belangstelling voor deze clubvlucht is minimaal. Waar dat aan ligt: dat moeten we later nog maar eens bespreken. Voor nu geldt: het gaat er om wie er wel zijn en zo vertrekken we op een mooie woensdagmiddag naar Bielefeld (EDLI). Harry Tempelmans Plat en Hans van der Burgh in de PH-VTD en Danny Francis en Peter Bouwman in de PH-CVT.

Een klein uurtje vliegen en een situatie zoals je die in Duitsland wel vaker tegenkomt. En prachtig vliegveld met alle voorzieningen (zelfs het restaurant is open), maar er is nagenoeg niets te doen. Weinig vliegbewegingen. En havenmeester die bij de oproep volstaat met het noemen van de baan in gebruik. Bij aankomst een lege toren en een havenmeester die nergens te bekennen is. Later zien we wel iemand met een praatapparaat die de boel aan het aanvegen is. Dat zal 'm wel zijn. Betalen met Aerops. In de hangaars mooie vliegtuigen en hier en daar iemand die wat aan het sleutelen is. Kortom: een heerlijke bestemming om naar toe te vliegen.



Goed vertoeven in de Dakota-Inn



EDLI Tower



Hans laat de pre-flight inspectie lekker over aan de pilot in command.

De terugvlucht min of meer gelijk aan de route heen. Onder Muenster-Osnabrueck door richting Teuge. Op de heenvlucht “traditioneel” Langen Info oproepen. Het is rustig op de frequentie, en we krijgen ook netjes informatie over ander verkeer. Terug volstaat de CVT met het gebruik van de (in dit gebied tijdelijke) Frequentie Monitoring

Code (FMC or listening squawk). Nu geen informatie over ander verkeer. Echt een nadeel ten opzichte van het gewoon oproepen van Langen. Het blijft wat “vreemd” waarom dit zo is. Je zou zeggen: als er geen tijd hoeft te worden besteed aan de vele aan/afmeldingen op de frequentie, dan kan de verkeersleiding zich juist meer richten op het geven van nuttige verkeersinformatie. Maar zo werkt het dus (nog?) niet.



Terug op Teuge het gebruikelijk poetsen (het is weer muggen en vliegjes tijd) en nog even de concentratie opbrengen om de boeken en aviatize goed in te vullen. Maar de beloning op het Take Off terras is er naar.

Als uitsmijter komt de toevallig aanwezige Reinoud met het verhaal uit 2024 dat Bielefeld helemaal niet bestaat. Wat moeten we hier nu weer mee, anders dan het met een korreltje zout nemen. Lees dit verhaal maar eens door bij de reisverslagen op de MVT website.

En voor de volgende keer: een beetje meer belangstelling is welkom. Zeker ook voor degene die het allemaal regelt (Harry: bedankt).